

<b>Ringkøbing-Skjern Kommune</b>  <b>Forundersøgelse for opgradering af strækningen ml. Ringkøbing og Hvide Sande</b>  <b>Bilag 1 - Strækingsbeskrivelse</b>	Trafikplan ApS Niels Bohrs Vej 6 6700 Esbjerg  Tlf.: 41 76 68 40 info@trafikplan.dk  www.trafikplan.dk  CVR: 37539163
Dato 28.06 2024	

## Indhold

1	Baggrund .....	2
2	Strækingsbeskrivelse.....	3
2.1	Nordre Ringvej og Vestre Ringvej .....	3
2.2	Søndervig Landevej.....	6
2.3	Holmsland Klitvej.....	8
3	Fremtidig udvikling .....	10
3.1	Nyhavn i Søndervig .....	10
3.2	Strandbyen .....	11
3.3	Badehotel .....	11
3.4	Udvidelse af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning .....	12
3.5	Forventet fremtidig trafik .....	12

## 1 Baggrund

I 2017 blev der udarbejdet en forundersøgelse for forbedret fremkommelighed på strækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande. Forundersøgelsen blev udarbejdet i et samarbejde mellem Hvide Sande Havn, Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Service Group, Holmsland Klit Turistforening og COWI A/S.

Da der er sket meget i området siden 2017, blev det besluttet at opdatere undersøgelsen. Ringkøbing-Skjern Kommune anmodede Trafikplan ApS om at bistå med denne opdatering i 2022.

Arbejdet indebar blandt andet et fokusskifte fra primært trafikafvikling og tung trafik til og fra Hvide Sande, til mere generel trafikafvikling samt trafiksikkerhed på strækningen. Derudover var det ønsket at involvere og høre yderligere interessenter langs strækningen om deres oplevelser af de trafikale udfordringer på strækningen.

Arbejdet med en opdateret forundersøgelse blev påbegyndt i 2022, og primo 2023 blev der afholdt en række møder og workshops med interessenter. Kort tid efter interessentinddragelsen blev opgaven sat i bero. I foråret 2024 blev arbejdet genoptaget, dog med det fokus, at der i stedet for en ny samlet forundersøgelsesrapport i første omgang skulle udarbejdes en række tekniske notater for strækningen. Disse omfatter et opsummerende notat med trafikale udfordringer og principper for muligt tiltag med tilhørende bilagsnotater:

1. Strækningsbeskrivelse og fremtidig udvikling i området
2. Uheldsanalyse for strækningen
3. Opsamling på interessentinddragelsen

Nærværende notat omfatter bilag 1 – strækningsbeskrivelse.



**Figur 2. Projektstrækningen.**  
Kilde: COWI, Opgradering af vejstrækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande, 2017

## 2 Strækningsbeskrivelse

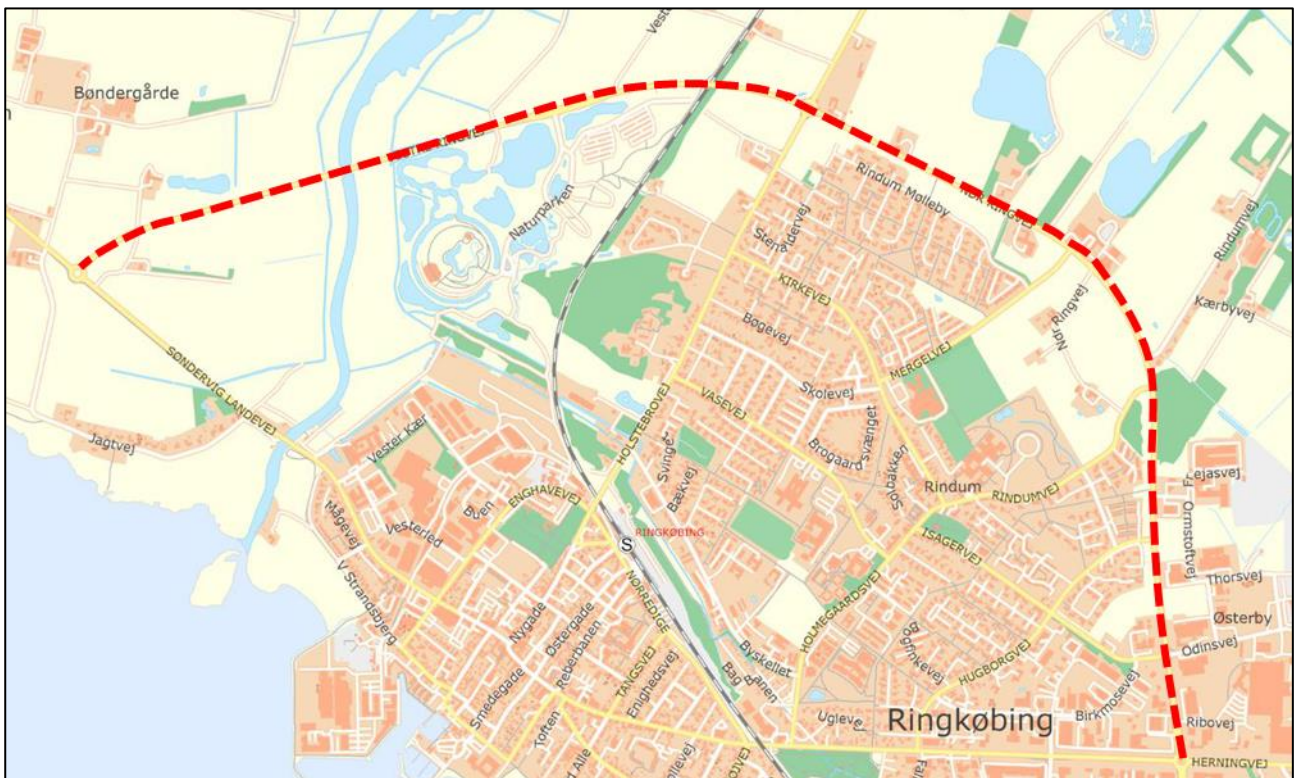
Forundersøgelsen omhandler følgende vejstrækninger (i det følgende kaldet projektstrækningen):

- Nordre Ringvej og Vestre Ringvej omkring Ringkøbing
- Søndervig Landevej mellem Ringkøbing og Søndervig
- Holmsland Klitvej mellem Søndervig og Hvide Sande

Projektstrækningen ligger i forlængelse af rute 15, og sikrer forbindelse mellem Ringkøbing og det vestlige opland. Vejstrækningen udgør en del af det overordnede vejnet i Ringkøbing-Skjern Kommune og sikrer forbindelse til Søndervig og Hvide Sande.

### 2.1 Nordre Ringvej og Vestre Ringvej

Strækningen udgør ringvejen rundt om Ringkøbing, og en del af rute 15. Vejen er 2-sporet med en kørebanebredde på ca. 7 m. Vejen starter øst for Ringkøbing i rundkørslen ved Heringvej. Der er smalle kantbaner langs vejen. Langs den østligste del af Nordre Ringvej er der en dobbeltrettet sti på vestsiden af vejen, mens der vest for Rindumvej er reserveret areal til at forlænge cykelstien frem til Holstebrovej. Det er forbudt at cykle på Vestre Ringvej. Derudover er der ingen forhold for lette trafikanter på strækningen.



**Figur 3. Oversigt over strækningen Nordre Ringvej og Vestre Ringvej.**

Strækningen krydser rute 16 (statsvej), hvor Nordre Ringvej overgår til Vestre Ringvej. Krydset er udformet som en rundkørsel. Langs rute 16 er der enkeltrettede cykelstier i begge sider

af vejen. I rundkørslen er disse ført tilbagetrukket og krydser vejbenene med ubetinget vigepligt. Der er sekundærheller i alle fire vejben med støttepunkt for de krydsende bløde trafikanter. Cyklister ledes ud på kørebanen på Nordre Ringvej, mens der på Vestre Ringvej som nævnt er forbud for cyklister.

Vejen fremstår facadeløs med kun få direkte tilslutninger af ejendomme. Derudover er der 10 kryds langs strækningen. Hovedparten af disse er til Nordre Ringvej længst mod øst. Der er kanaliseringensanlæg med venstresvingsbaner ved krydsene med Ribovej samt Isagervej-Odinsvej. Nord for Frejasvej er der en krydsningshelle, hvor stiforbindelsen fra No tilslutter den dobbeltrettede sti langs Nordre Ringvej.

Til Vestre Ringvej er der mellem rundkørslen ved Holstebrovej (rute 16) og ved Søndervig Landevej kun kryds ved Naturparken, der leder ind til Naturkraft, samt Vesterby og Rørdumvej, der begge er mindre grusveje. Ved Naturparken er der kanaliseringensanlæg med højre- og venstresvingsbaner fra Vestre Ringvej. Højresvingende ud fra Naturparken ledes ud på Vestre Ringvej med en accelerationsbane og sammenfletning.

Vestre Ringvej føres på en bro over Vonå, der forbinder Stadil Fjord med Ringkøbing Fjord.

Krydset med Søndervig Landevej er udformet som en trebenet, et-sporet rundkørsel. Der er ikke cyklister i rundkørslen, da der er forbud mod cyklister på Vestre Ringvej, og langs sydsiden af Søndervig Landevej er der en dobbeltrettet sti, der føres uden om rundkørslen.



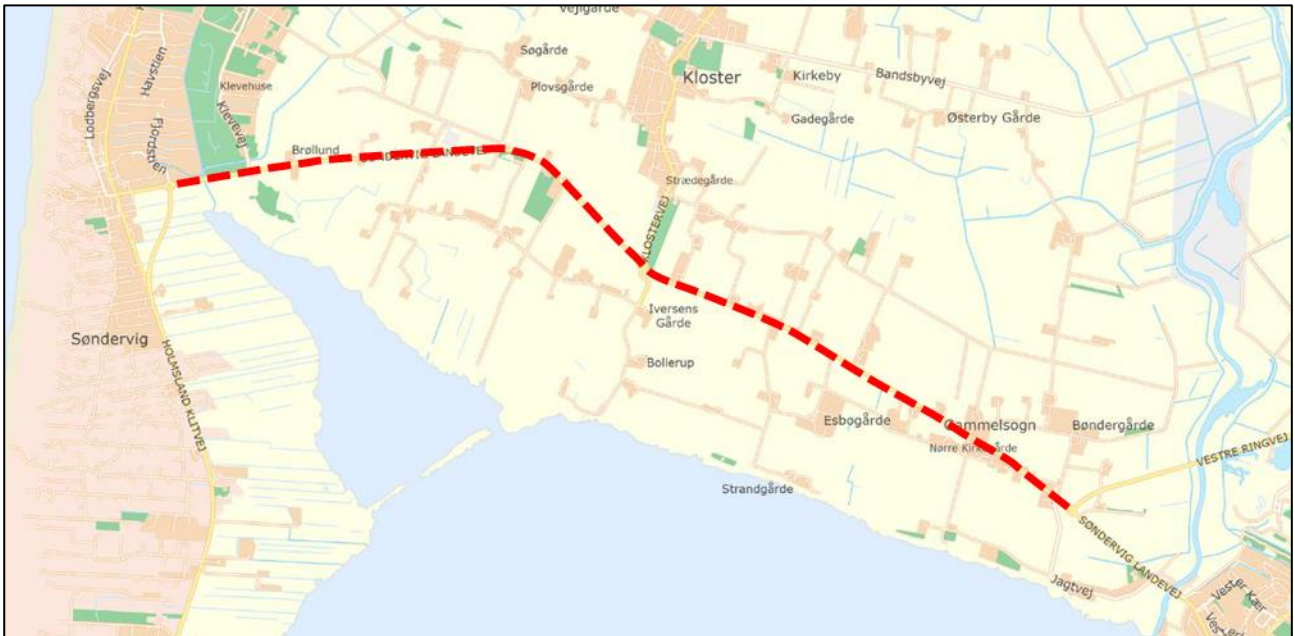
**Figur 4. Øverst: Nordre Ringvej nord for Isagervej, set mod nord  
Nederst: Vestre Ringvej ved Naturparken, set mod vest.**

Hastighedsgrænsen er på det meste af strækningen 80 km/t. På den sydlige del af Nordre Ringvej er der dog en lokal hastighedsgrænse på 60 km/t på strækningen mellem Ribovej og Isagervej, mens strækningen er beliggende i byzone med 50 km/t på strækningen mellem Ribovej og rundkørslen ved Herningvej. På den østlige del af strækningen mellem Rindumvej og Mergelvej er gennemsnitshastigheden målt til 59,7 km/t men 85 % fraktilen er 82,0 km/t. Hastighedsgrænsen er her 80 km/t. På den vestlige del af strækningen mellem Vonø og Søndervig Landevej er gennemsnitshastigheden målt til 85,5 km/t mens 85 % fraktilen er 96,2 km/t.

På strækningen kører der dagligt 5.500-6.000 biler i døgnet. Heraf udgør lastbiler ca. 650 køretøjer i døgnet. I sommermånederne stiger trafikken til ca. 9.000-9.500 biler i døgnet.

## 2.2 Søndervig Landevej

På Søndervig Landevej forbinder Ringkøbing med Søndervig, og udgør den vestligste del af rute 15. Vejen starter i rundkørslen med Vestre Ringvej, vest for Ringkøbing. Vejen er 2-sporet med en kørebanebredde på ca. 6,5 m. Der er brede kantbaner på ca. 1 m inkl. stribe i begge sider.



**Figur 5. Oversigt over strækningen langs Søndervig Landevej.**

Langs den sydlige side af vejen er der en dobbeltrettet sti adskilt fra kørebanelen med en rabat varierende mellem ca. 1,5 og 4 m. Vest for Klevevej føres stien på en stibro ud for pumpehuset ved udløbet i fjorden. Ved enkelte ejendomme føres stien enten helt tæt ud til kørebanelen eller længere væk og bagom ejendommen. Der er flere p-lommer langs med strækningen. Disse fungerer også som vigelommer for langsomt kørende køretøjer.

Vejen fremstår facadeløs med en række direkte tilslutninger af ejendomme og markoverkørsler. Der er to større kryds på strækningen mellem Vestre Ringvej og Holmsland Klitvej. Dette er en rundkørsel ca. midt på strækningen ved Klostervej, hvor der også er anlagt en stitunnel under Søndervig Landevej, samt krydset ved Klevevej tæt på Søndervig, hvor der i 2023 er etableret kanaliseringsanlæg med venstresvingbane. Derudover er der 12 mindre kryds langs strækningen, heraf 3 prioriterede fire-benede kryds.



**Figur 6. Søndervig Landevej ved Esbovej, set mod vest.**

Strækningen er overordnet retlinjet, men med enkelte markante kurver, særligt kurven vest for Kloster, hvor der er etableret baggrundsafmærkning med O41 tavler for at synliggøre denne.

Strækningen ender i en rundkørsel med Holmsland Klitvej ud for Lalandia. Rundkørslen er en 4-benet, et-sporet rundkørsel. Der er dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Søndervig Landevej og vestsiden af Fjordvej (adgangsvej til Lalandia). Stierne er tilbagetrukket ved rundkørslen, og krydser vejbenene med ubetinget vigepligt. Der er sekundærheller i alle fire vejben med støttepunkt for de krydsende bløde trafikanter over det vestlige og sydlige vejben.

Hastighedsgrænsen er på hele strækningen 80 km/t. Øst for Klostervej er gennemsnitshastigheden målt til 78,4 km/t men 85 % fraktilen er 85,5 km/t. Øst for rundkørslen ved Lalandia er gennemsnitshastigheden målt til 72,0 km/t mens 85 % fraktilen er 80,1 km/t.

Der kører der dagligt 6.500-8.500 biler i døgnet på strækningen, heraf 100-200 lastbiler. I sommermånederne stiger trafikken til 10.000-12.500 biler i døgnet

### 2.3 Holmsland Klitvej

Holmsland Klitvej er en del af rute 181, der forløber langs den jyske vestkyst fra Varde i syd til Hanstholm i nord.

Fra rundkørslen med Søndervig Landevej, føres Holmsland Klitvej mod syd til Hvide Sande. Den nordligste del af strækningen udgøres af en nyetableret forlægning af vejen til rundkørslen ved Lalandia. Her tilslutter den oprindelige del af Holmslands Klitvej, der fører ind til Søndervig i et prioriteret T-kryds. Der er venstresvingsbane fra syd i krydset.

Vejen er 2-sporet med en kørebanebredde på ca. 6,0 m. Der er smalle kantbaner i begge sider. Langs den vestlige side af vejen er der en dobbeltrettet sti adskilt fra kørebanelinjen med en rabat varierende mellem ca. 2 og 6 m. Ved sideveje er stien ført igennem med ubetinget vigepligt for sidevejen til stitrafikken. Der er flere steder reduceret oversigt fra sidevejene til sti- og vejtrafikken på Holmsland Klitvej.



**Figur 7. Oversigt over strækningen langs Holmsland Klitvej.**





**Figur 8. Holmsland Klitvej ved Klegod, set mod syd.**

Mod Hvide Sande består strækningen i overvejende grad af lange lige stræk, der ligger i et fladt landskab. De lige stræk er afbrudt af forholdsvis skarpe kurver, hvor oversigten langs vejen er reduceret og der er afmærket med overhalingsforbud. Der er flere p-lommer langs med strækningen. Disse fungerer også som vigelommer for langsomt kørende køretøjer.

Vejen fremstår facadeløs med en række direkte tilslutninger af ejendomme og markoverkørsler. Derudover er der ca. 20 kryds langs strækningen. Der er kanaliseringer med højre- og venstresvingsbaner ved krydsene med Søndervig Klitvej, Holmsborgvej, Vestklitvej-Klegod Fiskesø og Parallelvej. Derudover er der en krydsningshelle ved stien mod Bagges Dæmning.

Projektstrækningen ender nord for Hvide Sande ved krydset med Parallelvej. Dette er et prioriteret T-kryds med venstresvingsbaner på Holmsland Klitvej. Den dobbeltrettede sti ledes herfra via Parallelvej til Hvide Sande by.

Hastighedsgrænsen er på hele strækningen 80 km/t. Nord for Holmsborgvej er gennemsnitshastigheden målt til 76,2 km/t mens 85 % fraktilen er 86,2 km/t. Syd for Nordsø Ferievej er gennemsnitshastigheden målt til 78,2 km/t men 85 % fraktilen er 87,6 km/t.

På Holmsland Klitvej kører der dagligt ca. 5-7.000 biler, heraf op mod 600 lastbiler. I sommermånederne stiger trafikken til ca. 10.000 biler i døgnet.

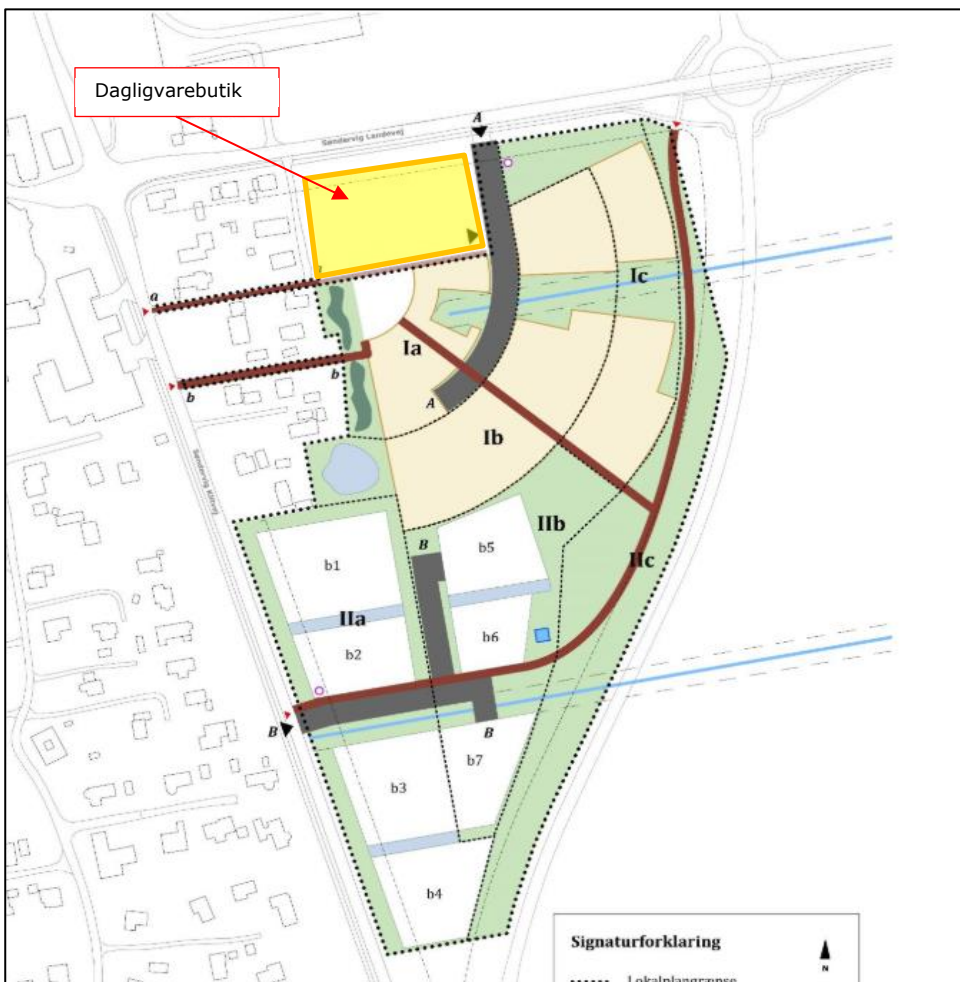
### 3 Fremtidig udvikling

I Ringkøbing Skjern Kommune er der flere planer de kommende år, som kan have indflydelse på hvordan trafikken udvikler sig fremadrettet. De største kendte projekter gennemgås i det følgende.

#### 3.1 Nyhavn i Søndervig

På området Nyhavn i Søndervig etableres der ca. 600 p-pladser, som blandt andet skal medvirke til at reducere biltrafikken i den centrale del af Søndervig. Parkeringspladserne skal erstatte eksisterende arealer på Søndervig Landevej og Houvig Klitvej, hvor biler parkerer på travle sommerdage. De 600 parkeringspladser vil således ikke i sig til bidrage med yderligere trafik.

I området planlægges der også for etablering af en ny dagligvarebutik med adgang til Søndervig Landevej. Hertil kommer et område med erhverv med ferie-fritidsformål med vejadgang fra Søndervig Klitvej



**Figur 9. Arealanvendelse for området mellem omfartsvejen og Søndervig Klitvej. Kilde: Lokalplan 470 samt 478.**

### 3.2 Strandbyen

Lalandia er i gang med et projekt for etablering af Strandbyen på Lodbjergvej i Søndervig. Her skal der opføres ca. 140 nye ferielejligheder. Byggeriet etableres hvor den tidligere Beach Bowl er placeret. Denne har været lukket de seneste år efter en brand. Strandbyen forventes færdig etableret i 2025.



Figur 10. Placering af Strandbyen tæt ved det eksisterende Lalandia. Kilde: Lalandia.dk

### 3.3 Badehotel

Efter etableringen af Strandbyen, forventer Lalandia efterfølgende at opføre et nyt badehotel i Søndervig. Badehotellet forventes at blive med 140 værelser/ferielejligheder fordelt på tre-fire etager, og placeres indenfor den nuværende lokalplanområde for Lalandia mellem centerbygningen og ud mod Søndervig Landevej og Houvig Klitvej.



Figur 11. Placering af badehotel (med rødt) ud mod Søndervig Landevej og Houvig Klitvej. Kilde: Lokalplan 451.

### 3.4 Udvidelse af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning

I efteråret 2023 godkendte Folketinget anlægsloven for udbygning af rute 15 fra Ringkøbing til Herning. Vejdirektoratet sendte miljøkonsekvensvurderingen (MKV) af en udvidelse af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing i offentlig høring. Projektet omfatter strækningen mellem Nordre Ringvej i Ringkøbing og motorvejstilslutningen ved Snejbjerg, og ligger således i direkte forlængelse af nærværende projektstrækning.

Projektet omfatter ombygning af krydset ved Herningvej/Nordre Ringvej i Ringkøbing, og etablering af en 2+1 vej på strækningen fra Røgind til Snejbjerg med en øget hastighedsbegrænsning på 90 km/t. Udbygningen af strækningen forventes færdigetablet med udgangen af 2028.

Det forventes at projektet medfører en rejsetidsbesparelse på hele strækningen (38 km) på ca. 7 minutter. Samtidig oplyses det, at antal ulykker forventes at blive halveret og at antallet af personskadeulykker vil falde til en tredjedel<sup>1</sup>. Det forventes at projektet vil medføre et trafikspring på ca. 1.000 køretøjer pr. døgn. Denne trafik er vurderet til at være overflyttet fra andre veje.

Det vurderes således, at en udbygning af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning ikke vil medføre et trafikspring på den efterfølgende strækning langs mellem Ringkøbing og Søndervig til Hvide Sande. Dette skyldes, at der på denne strækning ikke er alternative veje, og den del af trafikken Vejdirektoratet har vurderet kan overføres til en udbygget rute 15 mellem Ringkøbing og Herning, allerede kører på den efterfølgende strækning mellem Ringkøbing og Søndervig til Hvide Sande.

### 3.5 Forventet fremtidig trafik

Hvordan udviklingen i trafikken bliver i fremtiden, er meget usikker. De fleste af de nævnte projekter vil generere ny trafik, hvorved den samlede trafik på strækningen vil stige. Trafikken er dog også betinget af den generelle udvikling i samfundet, og særligt de seneste år med først corona-pandemi og efterfølgende høj inflation med særligt høje energipriser herunder brændstof og el til følge har haft stor indflydelse på trafikken.

Da en meget stor del af trafikken på strækningen udgøres af ferie/fritidstrafik må det forventes at trafikken her er meget påvirket af udviklingen i samfundet, da det må formodes at ferier og oplevelser er noget af det der bliver skåret fra først når forbrugerne har færre penge til rådighed.

På baggrund af sammenligning af trafiktællinger fra 2018 og 2023 ses det, at trafikken på strækningen er steget med ca. 3 % p.a., både i ÅDT og JDT.

Siden den oprindelige forundersøgelse i 2017 er der blevet etableret en række nye funktioner, som vurderes at have genereret mere ny trafik end hvad de planlagte funktioner vurderes at

---

<sup>1</sup> Rute 15 Ringkøbing – Herning, Resumé af miljøkonsekvensvurderingen, Vejdirektoratet 2022

medføre. Her er det især etableringen af Lalandia, som vurderes at have bidraget til en meget stor del af trafikvæksten. Det forventes dog, at de nye funktioner vil medføre en trafikvækst der er højere end den almindelige i samfundet, og at både Søndervig og Hvide Sande vil udvikle sig løbende efter de kendte projekter er realiseret, og derfor vil trafikvæksten fortsætte ud over realisering af disse projekter.

Det vurderes, at trafikken fortsat vil stige de næste år, men ikke helt så meget som de seneste år. Der skønnes således med en vækst i både ÅDT og JDT på 2 % p.a. Dette ligger fortsat væsentligt over den forventede vækst på det generelle vejnet (ud over motorveje) på 0,7 % p.a., som anvendes i Landstrafikmodellen frem mod 2030<sup>2</sup>.

Med en forventet vækst på 2 % p.a. i både ÅDT og JDT, forventes trafikken på strækningen i 2035 at være som angivet i nedenstående tabel. Det skal dog understreges at der er mange faktorer der kan spille ind på den fremtidige vækst:

**Tabel 1. Forventet fremtidig trafik på projektstrækningen.**

	2018		2024		2035	
	ÅDT	JDT	ÅDT	JDT	ÅDT	JDT
Vestre Ringvej	5.150	7.250	6.100	8.975	7.600	11.200
Søndervig Landevej	8.000	11.800	8.400	12.350	10.400	15.300
Holmsland Klitvej	6.200	9.175	7.000	10.325	8.700	12.800

<sup>2</sup> <https://www.vejdirektoratet.dk/tema/trafikken-i-fremtiden>